

DOS BOCAS

Retraso en vía férrea afectaría a la refinería

HÉCTOR USLA
husla@elfinanciero.com.mx

El presidente López Obrador espera que la refinería Olmeca produzca 290 mil barriles diarios de combustibles para finales de este año, sin embargo, la falta de conectividad obstaculizará su inicio de operaciones, señalaron especialistas.

Francisco Barnés de Castro, excomisionado de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) señaló que la suspensión del proyecto de vía férrea que conectará a la refinería con la estación Roberto Ayala (antes Chontalpa) complicaría la operación logística de la refinería de diversas formas.

“Por ejemplo, cuando la refinería

FOCOS

Pendiente. El gobernador de Tabasco, Carlos Manuel Merino, señaló en mayo que la vía férrea que conectará a la refinería Olmeca iniciará hasta la próxima administración, debido a su tamaño y magnitud.

esté a plena producción, va a producir 7 mil toneladas al día de coque, si no hay una línea de ferrocarril para sacar el coque de la refinería, se requeriría utilizar un camión de 35 toneladas cada minuto y medio

Obstáculos. Apenas se encuentran liberados el 50 por ciento de los derechos de vía para la construcción de la vía férrea.

Sin conexión. La estación más cercana se encuentra a 96 kilómetros de distancia, en el municipio de Huimanguillo, Tabasco.

para recibir, cargar y despachar este residuo, misión prácticamente imposible”, dijo.

Según fuentes consultadas por Barnés, la Secretaría de Energía se encuentra analizando otras for-

mas para sacar el coque a través del puerto de Dos Bocas, sin embargo, necesitarían encontrar una gran capacidad de almacenamiento.

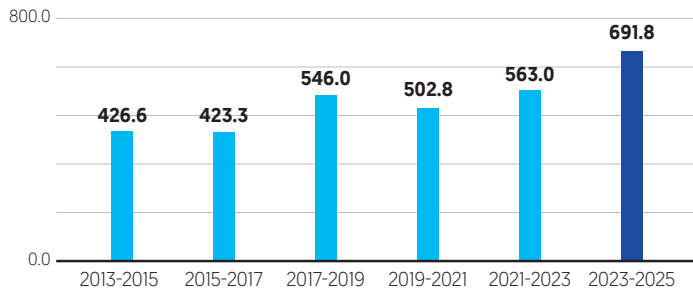
Oscar Ocampo, coordinador de energía del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), apuntó que no se puede inaugurar la refinería Olmeca sin conectividad.

“Todo indica que hasta ahora no tienen la infraestructura logística suficiente para mover todos sus productos y combustibles, y eso tiene que ver desde la parte de la vía férrea hasta la parte de los ductos y la adecuación del puerto de Dos Bocas, pues hasta donde sabemos todavía no están terminados”, dijo.

Subió el riesgo

Pemex pagó 22.7 por ciento más por su reciente póliza contra accidentes, misma que entró en vigor desde el primer día de julio.

■ Costo de la póliza de seguro contra accidentes de Pemex, en mdd



Fuente: Pemex

ASEGURADORAS

Encarece 22% póliza de Pemex hasta 2025

FERNANDA ANTÚNEZ
fantunez@elfinanciero.com.mx

La póliza de Petróleos Mexicanos (Pemex) contra accidentes y otro tipo de riesgos se encareció 22.7 por ciento para el bienio de 2023 a 2025, y se ubicó en 691.8 millones de dólares, desde 563.6 millones de dólares registrados en el contrato 2021-2023.

Esta póliza entró en vigor a partir del primer día de este mes y es administrada por Mapfre. En diez años ha aumentado el costo 72 por ciento.

Especialistas señalaron que tras el incendio registrado en la plataforma Nohoch-Alfa de Pemex, en Campeche, y las implicaciones medioambientales que esto trae consigo, aseguradoras a cargo de los proyectos de Pemex tendrían que evaluar los costos de los daños para su remediación.

“Es una póliza muy importante para el país, es una cuenta que paga primas millonarias, pero también tiene siniestros millonarios”, dijo Carlos Peña, presidente del Comité de Daños de la Asociación Mexicana de Agentes

de Seguros y Finanzas (Amasfac).

Por su parte, Alfredo Levy, titular del Despacho Jurídico Equity, resaltó que en operaciones como las que impulsa Pemex existe la posibilidad de generar afectaciones que comprometan las coberturas de los seguros, sin soslayar el daño a la propia petrolera y perjuicio a la ecología.

En lo que va de este año, Pemex ha registrado seis accidentes dentro de sus instalaciones, mismos que dejaron un saldo de trabajadores muertos, así como 30 lesionados.

En ese sentido, Levy apuntó que Pemex debe elaborar un análisis riguroso y puntual sobre cuáles son los riesgos extraordinarios que se podrían suscitar en los proyectos, con el fin de mitigar pérdidas en los seguros y evitar consecuencias económicas severas.

Por su parte, Felipe Elizondo, vicepresidente de la Asociación Mexicana de Ajustadores de Seguros (Amasac) enfatizó que en proyectos como Pemex se utiliza el respaldo de varias reaseguradoras para que una sola no sea la encargada de absorber todos los gastos.

LA UNAM
VUELVE AL SELECTO GRUPO DE

LAS 1000

MEJORES DEL MUNDO

- OCUPA EL LUGAR 93
- ES LA MÁS DESTACADA DE HISPANOAMÉRICA

QS WORLD UNIVERSITY RANKINGS 20 YEARS

La Universidad de la Nación

DGS